

Dokumentacja	Sprawdzić dokumentację statku powietrznego pod kątem kompletności, aktualności oraz ważności zapisów ciągłej zdatności do lotu m.in. na podstawie analizy PDT: - upewnić się, że jeżeli były wpisane usterki, usunięcie ich zostało potwierdzone przez mechanika obsługi; - czy wpisane ograniczenia kalendarzowe lub godzinowe nie są przekroczone lub ich przekroczenie może nastąpić podczas planowanego lotu.
Ogólne	Upewnić się, że wszystkie zewnętrzne elementy zabezpieczające tj. blokady sterów i lotek, pokrowce zabezpieczające np. rurki Pitota etc. zostały zdjęte i zabezpieczone. Upewnić się, że były wykonywane czynności wynikające: - z przechowywania w gotowości do lotu (tj. co 7 dni wykonać 5 obrotów śmigłem bez uruchamiania silnika, po 30 dniach wykonać próbę naziemną silnika w czasie potrzebnym do osiągnięcia temperatur eksploatacyjnych) - z powrotu samolotu do eksploatacji po przechowywaniu czasowym Upewnić, czy spręż silnika wydaje się normalnym (przekręcając 3 obroty śmigłem) Upewnić się, że zgłoszone usterki statku powietrznego zostały usunięte.
Zespół silnikowy/ silnik	Kontrola – poziomu oleju, zabezpieczenie korka wlewu i bagnetu Inspekcja – silnik, wzrokowo w celu wykrycia wycieków/podcieków, oznak przegrzania, zabezpieczenie wszelkich elementów, np. zabezpieczenie nakrętek kontrowanych, braku nakrętek. Inspekcja – układu zapłonowego na okoliczność uszkodzeń i luźnych przewodów zapłonowych Inspekcja – filtr wlotowy powietrza w celu wykrycia zanieczyszczeń i uszkodzeń Inspekcja – mocowanie wszystkich agregatów, komponentów silnika i deflektorów Inspekcja – podłączeń elektrycznych iskrowników, alternatora i rozrusznika Kontrola – zabezpieczenie masek silnika, drzwiczek kontrolnych i paneli inspekcyjnych
Śmigło	Inspekcja – łopat i kołpaka w celu wykrycia uszkodzeń i zabezpieczenia np. luźne wkręty
Przednia szyba	Inspekcja – uszkodzenia i czystość
Układ paliwowy	Kontrola wizualna ilość paliwa w zbiorniku w celu sprawdzenia poprawności wskazań przyrządów (prawy, lewy) w kabinie pilota. Kontrola wlewów i korków paliwa. Zdrenować próbki paliwa z każdego punktu drenażowego instalacji paliwowej używając przezroczystego pojemnika w celu wykrycia obecności wody, ciał obcych i prawidłowego zabarwienia paliwa

Dokumentacja	Sprawdzić dokumentację statku powietrznego pod kątem kompletności, aktualności oraz ważności zapisów ciągłej zdatności do lotu m.in. na podstawie analizy PDT: - upewnić się, że jeżeli były wpisane usterki, usunięcie ich zostało potwierdzone przez mechanika obsługi; - czy wpisane ograniczenia kalendarzowe lub godzinowe nie są przekroczone lub ich przekroczenie może nastąpić podczas planowanego lotu.
Ogólne	Upewnić się, że wszystkie zewnętrzne elementy zabezpieczające tj. blokady sterów i lotek, pokrowce zabezpieczające np. rurki Pitota etc. zostały zdjęte i zabezpieczone. Upewnić się, że były wykonywane czynności wynikające: - z przechowywania w gotowości do lotu (tj. co 7 dni wykonać 5 obrotów śmigłem bez uruchamiania silnika, po 30 dniach wykonać próbę naziemną silnika w czasie potrzebnym do osiągnięcia temperatur eksploatacyjnych) - z powrotu samolotu do eksploatacji po przechowywaniu czasowym Upewnić, czy spręż silnika wydaje się normalnym (przekręcając 3 obroty śmigłem) Upewnić się, że zgłoszone usterki statku powietrznego zostały usunięte.
Zespół silnikowy/ silnik	Kontrola – poziomu oleju, zabezpieczenie korka wlewu i bagnetu Inspekcja – silnik, wzrokowo w celu wykrycia wycieków/podcieków, oznak przegrzania, zabezpieczenie wszelkich elementów, np. zabezpieczenie nakrętek kontrowanych, braku nakrętek. Inspekcja – układu zapłonowego na okoliczność uszkodzeń i luźnych przewodów zapłonowych Inspekcja – filtr wlotowy powietrza w celu wykrycia zanieczyszczeń i uszkodzeń Inspekcja – mocowanie wszystkich agregatów, komponentów silnika i deflektorów Inspekcja – podłączeń elektrycznych iskrowników, alternatora i rozrusznika Kontrola – zabezpieczenie masek silnika, drzwiczek kontrolnych i paneli inspekcyjnych
Śmigło	Inspekcja – łopat i kołpaka w celu wykrycia uszkodzeń i zabezpieczenia np. luźne wkręty
Przednia szyba	Inspekcja – uszkodzenia i czystość
Układ paliwowy	Kontrola wizualna ilość paliwa w zbiorniku w celu sprawdzenia poprawności wskazań przyrządów (prawy, lewy) w kabinie pilota. Kontrola wlewów i korków paliwa. Zdrenować próbki paliwa z każdego punktu drenażowego instalacji paliwowej używając przezroczystego pojemnika w celu wykrycia obecności wody, ciał obcych i prawidłowego zabarwienia paliwa

Skrzydła	Inspekcja – poszycia i powierzchni sterowych w celu wykrycia uszkodzeń, Inspekcja – mocowania i działania klap. Inspekcja – mocowania i działania lotek. Inspekcja – świateł pozycyjnych. Inspekcja – Pitot i otwory ciśnienia statycznego, rurkę wentylacyjną na okoliczność czystości i drożności
Podwozie	Kontrola – przednia goleń w celu ogólnego stanu i wycieków/podcieków, ugięcie amortyzatora, podcieków Shimmy, stanu technicznego nożyc, luzu łożysk koła . Kontrola - podwozie główne, amortyzatory, owiewki luzu łożysk kół. Kontrola – opon w celu sprawdzenia ciśnienia, wykrycia uszkodzeń i śladów zużycia
Kadłub, usterzenie ogonowe	Inspekcja – poszycia kadłuba w celu wykrycia uszkodzeń, wgnieceń i luznych nitów. Inspekcja – poszycia, powierzchni sterowych w celu wykrycia uszkodzeń, Inspekcja – steru wysokości na okoliczność mocowań i prawidłowego działania. Inspekcja - steru kierunku na okoliczność mocowania i prawidłowego działania. Inspekcja – anten pod kątem uszkodzeń. Inspekcja – świateł kołowania, lądowania i pozycyjne.
Kabina	Kontrola – swobody wychyleń w pewnym zakresie drążka, pedałów, dźwigni przepustnicy, trymera i klap Kontrola – działania układu hamulcowego Kontrola – właściwości wskazań przyrządów pokładowych Inspekcja – stanu taśm i klamer pasów bezpieczeństwa oraz poprawności ich zamykania i zwalniania Inspekcja – stanu i okresu przydatności wyposażenia awaryjnego (apteczka pierwszej pomocy, gaśnica) Inspekcja – drzwi lub limuzyny kabiny na okoliczność uszkodzeń i poprawności zamykania Kontrola – czytelności oznaczeń przyrządów i tabliczek z ograniczeniami
Próba silnika i iskrowników	Uruchomić silnik, podgrzać do temp. oleju 40° Sprawdzić zakresy obrotów i wskazań przyrządów silnikowych. Przy obrotach 1700 sprawdzić „zrzuty” na iskrownikach wg danych AFM Sprawdzić działanie poprawki wysokości i podgrzewu gaźnika. Sprawdzić skuteczność hamulców. Sprawdzić działanie pokładowej radiostacji.

Skrzydła	Inspekcja – poszycia i powierzchni sterowych w celu wykrycia uszkodzeń, Inspekcja – mocowania i działania klap. Inspekcja – mocowania i działania lotek. Inspekcja – świateł pozycyjnych. Inspekcja – Pitot i otwory ciśnienia statycznego, rurkę wentylacyjną na okoliczność czystości i drożności
Podwozie	Kontrola – przednia goleń w celu ogólnego stanu i wycieków/podcieków, ugięcie amortyzatora, podcieków Shimmy, stanu technicznego nożyc, luzu łożysk koła . Kontrola - podwozie główne, amortyzatory, owiewki luzu łożysk kół. Kontrola – opon w celu sprawdzenia ciśnienia, wykrycia uszkodzeń i śladów zużycia
Kadłub, usterzenie ogonowe	Inspekcja – poszycia kadłuba w celu wykrycia uszkodzeń, wgnieceń i luznych nitów. Inspekcja – poszycia, powierzchni sterowych w celu wykrycia uszkodzeń, Inspekcja – steru wysokości na okoliczność mocowań i prawidłowego działania. Inspekcja - steru kierunku na okoliczność mocowania i prawidłowego działania. Inspekcja – anten pod kątem uszkodzeń. Inspekcja – świateł kołowania, lądowania i pozycyjne.
Kabina	Kontrola – swobody wychyleń w pewnym zakresie drążka, pedałów, dźwigni przepustnicy, trymera i klap Kontrola – działania układu hamulcowego Kontrola – właściwości wskazań przyrządów pokładowych Inspekcja – stanu taśm i klamer pasów bezpieczeństwa oraz poprawności ich zamykania i zwalniania Inspekcja – stanu i okresu przydatności wyposażenia awaryjnego (apteczka pierwszej pomocy, gaśnica) Inspekcja – drzwi lub limuzyny kabiny na okoliczność uszkodzeń i poprawności zamykania Kontrola – czytelności oznaczeń przyrządów i tabliczek z ograniczeniami
Próba silnika i iskrowników	Uruchomić silnik, podgrzać do temp. oleju 40° Sprawdzić zakresy obrotów i wskazań przyrządów silnikowych. Przy obrotach 1700 sprawdzić „zrzuty” na iskrownikach wg danych AFM Sprawdzić działanie poprawki wysokości i podgrzewu gaźnika. Sprawdzić skuteczność hamulców. Sprawdzić działanie pokładowej radiostacji.