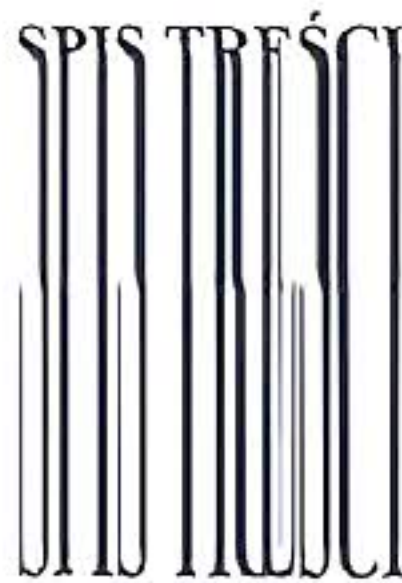


SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 4

PROCEDURY NORMALNE

Punkt Nr		Strona Nr
4.1	Ogólne.....	4-1
4.3	Prędkości dla bezpiecznego użytkowania	4-2
4.5	Lista kontrolna procedur normalnych.....	4-3
4.5a	Przegląd przed lotem (4.9)	4-3
4.5b	Czynności przed uruchomieniem silnika (4.11).....	4-6
4.5c	Czynności przy uruchomieniu silnika (4.13)	4-7
	URUCHAMIANIE NORMALNE - SILNIK ZIMNY (4.13a)....	4-7
	URUCHAMIANIE NORMALNE - SILNIK GORĄCY (4.13b)	4-7
	URUCHAMIANIE SILNIKA PRZELANEGO (4.13c)	4-7
	URUCHAMIANIE SILNIKA PRZY UŻYCIU ZEWNĘTRZNEGO ŹRÓDŁA ENERGII (4.13d)	4-7
4.5d	Czynności podczas podgrzewania silnika (4.15).....	4-8
4.5e	Czynności podczas kołowania (4.17)	4-9
4.5f	Czynności kontrolne na ziemi (4.19).....	4-9
4.5g	Czynności przed startem (4.21).....	4-9
4.5h	Czynności podczas startu (4.23).....	4-10
	TECHNIKA NORMALNA (4.23a)	4-10
	TECHNIKA STARTU PRZY OGRANICZONYM ROZBIEGU I PRZESZKODACH (4.23b)	4-10
	TECHNIKA STARTU Z MIĘKKIEGO PODŁOŻA (4.23b)	4-11
4.5i	Czynności podczas wznoszenia (4.25)	4-11



ROZDZIAŁ 4

PROCEDURY NORMALNE (Ciąg dalszy)

Punkt Nr		Strona Nr
4.5j	Czynności podczas przelotu (4.27).....	4-11
4.5k	Czynności podczas podejścia i lądowania (4.29)	4-12
4.5m	Czynności podczas wyłączenia silnika (4.31).....	4-12
4.5n	Czynności przy kotwiczeniu (4.33).....	4-13
4.7	PROCEDURY ROZSZERZONE.....	4-15
4.9	PRZEGLĄD PRZED LOTEM (4.5a)	4-15
4.9a	Kabina (4.5a).....	4-15
4.9b	Prawe skrzydło (4.5a).....	4-15
4.9c	Sekcja nosowa (4.5a).....	4-16
4.9d	Lewe skrzydło (4.5a)	4-17
4.9e	Kadłub (4.5a).....	4-17
4.11	PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA (4.5b).....	4-18
4.13	URUCHOMIENIE SILNIKA (4.5c).....	4-18
4.13a	Uruchamianie normalne - silnik zimny (4.5c)	4-18
4.13b	Uruchamianie normalne - silnik gorący (4.5c)	4-19
4.13c	Uruchamianie silnika przelanego (4.5c)	4-19
4.13d	Uruchamianie silnika przy użyciu zewnętrznego źródła energii (4.5c)	4-19
4.15	PODGRZEWANIE SILNIKA (4.5d).....	4-20
4.17	KOŁOWANIE (4.5e).....	4-20
4.19	SPRAWDZENIE NA ZIEMI (4.5f).....	4-21

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 4

PROCEDURY NORMALNE (Ciąg dalszy)

Punkt Nr		Strona Nr
4.21	PRZED STARTEM (4.5g)	4-22
4.23	START (4.5h)	4-22
4.23a	Technika normalna (4.5h)	4-22
4.23b	Technika startu przy ograniczonym rozbiegu i z miękkiego podłoża (4.5h)	4-22
4.25	WZNOSZENIE (4.5i)	4-23
4.27	PRZELOT (4.5j)	4-23
4.29	PODEJŚCIE I LĄDOWANIE (4.5k)	4-25
4.31	WYŁĄCZANIE SILNIKA (4.5m)	4-25
4.33	KOTWICZENIE (4.5n)	4-26
4.35	PRZECIĄGNIĘCIA	4-26
4.37	UŻYTKOWANIE W BURZLIWEJ ATMOSFERZE	4-27
4.39	PODWOZIE	4-27
4.41	CIEŻAR I POŁOŻENIE ŚRODKA CIĘŻKOŚCI	4-28
4.43	POZIOM HAŁASU	4-28

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA NIEZAPISANA

ROZDZIAŁ 4

PROCEDURY NORMALNE

4.1 OGÓLNE

Ten rozdział zawiera normalne procedury użytkowania dla samolotu PA-46-28R-201 Arrow. Przedstawione są wszystkie procedury normalne użytkowania wymagane przez FAA, jak również wszystkie te procedury, które zostały uznane za niezbędne dla użytkowania samolotu, określone przez jego cechy użytkowe i konstrukcyjne.

Normalne procedury użytkowania związane z instalacjami i wyposażeniem dodatkowym, które wymagają uzupełnienia instrukcji, są przedstawione w Rozdziale 9, Uzupełnienia.

Te procedury są zamieszczone dla dostarczenia informacji o procedurach, które nie są takie same dla wszystkich samolotów i jako źródło informacji i przypomnienia. Piloci powinni się zapoznawać z tymi procedurami, ażeby być biegłymi w normalnym użytkowaniu samolotu.

Rozdział ten jest podzielony na dwie części. Pierwsza część ma krótką formę listy kontrolnej podającą sekwencje akcja - reakcja dla procedur normalnych, z niewielkim naciskiem na działanie układów. Liczby w nawiasach po liście kontrolnej każdego podpunktu wskazują punkt, gdzie mogą być znalezione odpowiednie procedury rozszerzone.

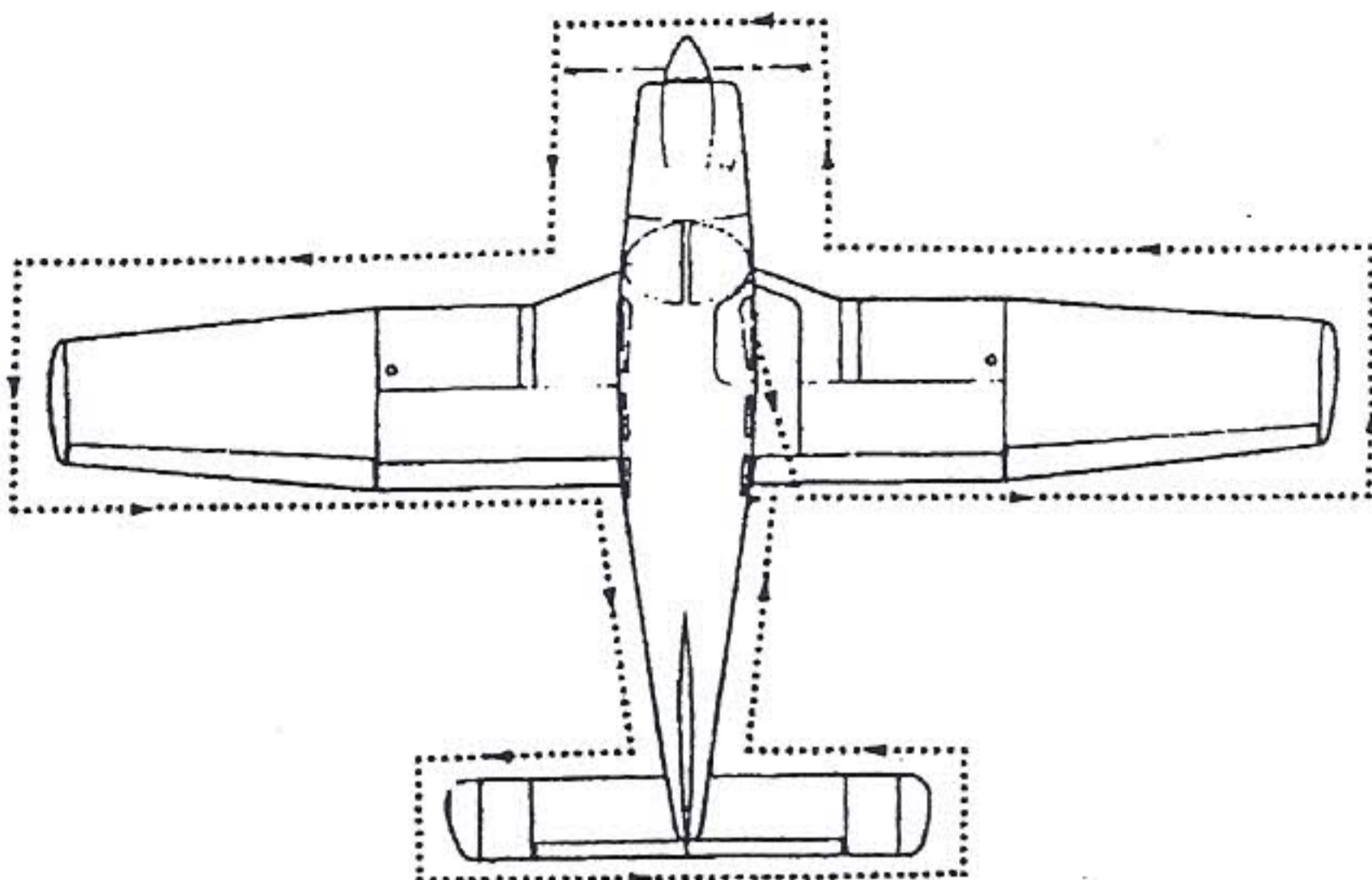
Druga część tego rozdziału zawiera normalne procedury rozszerzone, które zawierają szczegółowe informacje i wyjaśnienia procedur, oraz jak je przeprowadzać. Ta część rozdziału nie jest przeznaczona do używania w locie jako pomoc podręczna, ze względu na długość wyjaśnień. Listy kontrolne czynności w krótkiej formie, powinny być używane zarówno na ziemi jak i w locie. Liczby podane w nawiasach po tytule każdego punktu wskazują, gdzie mogą być znalezione odpowiednie listy kontrolne.

4.3 PRĘDKOŚCI DLA BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

Niżej podane prędkości są tymi, które są znaczące dla bezpiecznego użytkowania samolotu. Te liczby odnoszą się do samolotu standardowego użytkowanego przy maksymalnym ciężarze i przy warunkach standardowych na poziomie morza.

Osiągi dla konkretnego samolotu, mogą różnić się od liczb publikowanych w zależności od zainstalowanego wyposażenia, stanu silnika, samolotu i wyposażenia, oraz warunków atmosferycznych i techniki pilotowania.

(a) Prędkość dla największego wznoszenia	
podwozie schowane, klapy schowane	90 KIAS
podwozie wypuszczone, klapy schowane	78 KIAS
(b) Prędkość dla największego kąta wznoszenia	
podwozie schowane, klapy schowane	78 KIAS
podwozie wypuszczone, klapy schowane	72 KIAS
(c) Prędkość użytkowania w burzliwej atmosferze (patrz podrozdział 2.3)	118 KIAS
(d) Maksymalna prędkość lotu przy klapach wypuszczonych	103 KIAS
(e) Końcowa prędkość podejścia do lądowania (dla wychylenia klap 40 ⁰)	75 KIAS
(f) Maksymalna zademonstrowana prędkość bocznego wiatru	17 KTS

**PRZEGLĄD PRZED LOTEM**

Rysunek 4-1

3.5 LISTA KONTROLNA PROCEDUR NORMALNYCH**3.5a Przegląd przed lotem (4.9)*****PRZESTROGA***

Należy zwrócić uwagę na położenie klap przed zajęciem miejsca w samolocie. Klapy muszą być ustawione w położeniu SCHOWANYM przed zablokowaniem, ażeby mogły przenieść ciężar wsiadającego.

KABINA (4.9a)

Wolant.....	zwolnić blokadę
Dźwignia podwozia	W DÓŁ (<i>DOWN</i>)
Hamulec postojowy.....	USTAWIĆ
Główny włącznik urządzeń radiowych	WYŁĄCZONE (<i>OFF</i>)
Wszystkie wyłączniki	WYŁĄCZONE (<i>OFF</i>)
Mieszanka.....	WYŁĄCZANIE NA BIEGU JAŁOWYM (<i>IDLE CUT-OFF</i>)
Wyłącznik iskrowników	WYŁĄCZONE (<i>OFF</i>)
Główny włącznik akumulatora.....	WŁĄCZONY (<i>ON</i>)

