

ARROW PA-28R-201

PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL

AIRPLANE SERIAL NO. 2837031 AIRPLANE REGIST. NO. _____

PA-28R-201
REPORT: VB-1365 FAA APPROVED BY: 

PETER E. PECK
D.O.A. NO. SO-1
THE NEW PIPER AIRCRAFT, INC.
VERO BEACH, FLORIDA

DATE OF APPROVAL:

September 15, 1988

THIS HANDBOOK INCLUDES THE MATERIAL REQUIRED TO BE FURNISHED TO THE PILOT BY THE FEDERAL AVIATION REGULATIONS AND ADDITIONAL INFORMATION PROVIDED BY THE MANUFACTURER AND CONSTITUTES THE FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL. THIS HANDBOOK MUST BE CARRIED IN THE AIRPLANE AT ALL TIMES.



NEW PIPER AIRCRAFT INC.
VERO BEACH, FLORIDA, USA

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA w LOCIE

samolotu

PIPER PA-28R-201 ARROW

Znaki rejestr. SP-KMT
Nr fabr. 2837031
Nr rejestr. 3761

***NINIEJSZY DOKUMENT MUSI ZNAJDOWAĆ SIĘ
NA POKŁADZIE SAMOLOTU PODCZAS KAŻDEGO LOTU***

ZATWIERDZAM
Z UPOWAŻNIENIA PREZESA
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

DATA 12.06.2007

PODPIS.....

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Techniki Lotniczej

Zygmunt Mazan

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 1	OGÓLNE
ROZDZIAŁ 2	OGRANICZENIA
ROZDZIAŁ 3	PROCEDURY AWARYJNE
ROZDZIAŁ 4	PROCEDURY NORMALNE
ROZDZIAŁ 5	OSIĄGI
ROZDZIAŁ 6	CIEŻAR I POŁOŻENIE ŚRODKA CIĘŻKOŚCI
ROZDZIAŁ 7	OPIS I DZIAŁANIE SAMOLOTU I UKŁADÓW
ROZDZIAŁ 8	OBSŁUGA DORAŻNA
ROZDZIAŁ 9	UZUPEŁNIENIA
ROZDZIAŁ 10	RADY

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 1

OGÓLNE

Punkt Nr		Strona Nr
1.1	Wstęp	1-1
1.3	Silniki	1-3
1.5	Śmigła	1-3
1.7	Paliwo	1-4
1.9	Olej	1-4
1.11	Wielkości ciężaru maksymalnego	1-5
1.13	Standardowe wielkości ciężaru samolotu	1-5
1.15	Przestrzeń dla bagażu	1-5
1.17	Szczególne załadowania	1-5
1.19	Symbole, Skróty i Terminologia	1-6

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA NIEZAPISANA

ROZDZIAŁ 1

OGÓLNE

1.1 WSTĘP

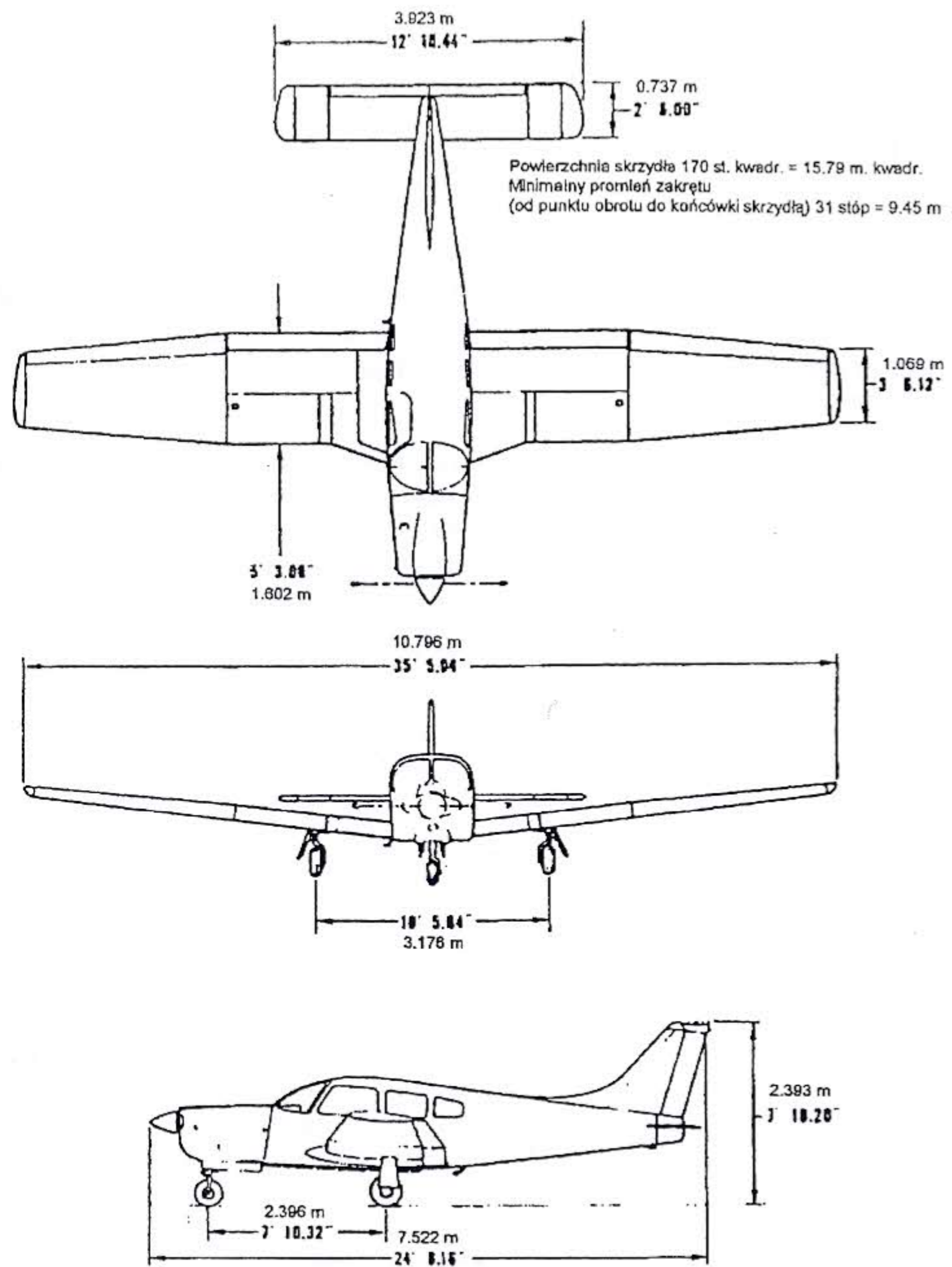
Niniejsza Instrukcja Użytkowania dla Pilota jest zaprojektowana tak, aby służyła pomocą dla jak najlepszego wykorzystania samolotu, oraz jako przewodnik na temat użytkowania dla pilota. Zawiera materiał, którego zamieszczenie jest wymagane przez przepisy FAR, oraz dodatkowe informacje, które podaje wytwórca i stanowi Zatwierdzoną przez FAA Instrukcję Użytkowania w Locie.

Ta Instrukcja nie ma zastępować pełnego i kompetentnego przeszkolenia, znajomości bieżących Dyrektyw Zdatości, mających zastosowania przepisów lub okólników doradczych (*Advisory Circulars, AC*). Nie ma ona być wytycznymi dla szkolenia podstawowego ani instrukcją dla szkolenia i nie powinna być używana do rzeczywistego użytkowania samolotu, jeżeli nie jest utrzymywana w stanie aktualnym.

Zapewnienie tego, żeby samolot znajdował się w stanie zdatości do lotu, stanowi obowiązek posiadacza. Pilot jest odpowiedzialny za dokonanie stwierdzenia, że samolot jest w stanie nadającym się do bezpiecznego wykonania lotu. Do obowiązków pilota należy również przestrzeganie ograniczeń użytkowania, podanych w postaci oznakowania przyrządów lub tabliczek z napisami, oraz wymienionych w niniejszej Instrukcji.

Choć układ tej Instrukcji jest pomyślany tak, aby ułatwić korzystanie z niej w czasie lotu, nie powinna ona stanowić wyłącznie okazjonalnej pomocy dla użytkownika. Pilot powinien uważnie zapoznać się z całą zawartością Instrukcji, aby poznać ograniczenia, osiągi, procedury i charakterystyki użytkowania samolotu jeszcze przed wykonaniem lotu.

Instrukcja ta jest podzielona na numerowane (liczbami arabskimi) rozdziały, z których każdy jest oddzielony przekładką z występem dla łatwego odnalezienia. Ograniczenia i procedury awaryjne są umieszczone przed procedurami normalnymi, osiągami i innymi rozdziałami aby ułatwić dostęp do informacji, które mogą być potrzebne w trakcie lotu. Rozdział Procedury Awaryjne został zaopatrzony w czerwoną przekładkę, aby zapewnić szybkie odnalezienie tego rozdziału. Przez celowe opuszczenie pewnych numerów podrozdziałów, wykresów i punktów, a także użycie stron celowo pozostawionych jako niezapisane, stworzono możliwości rozwoju tej Instrukcji.



RYSUNEK SAMOLOTU W TRZECH RZUTACH

Rysunek 1-1

1.3 SILNIKI

(a) Liczba silników	1
(b) Wytwórca silnika	Lycoming
(c) Oznaczenie modelu silnika	IO-360-C1C6
(d) Moc nominalna [HP]	200
(e) Obroty nominalne [obr/min]	2700
(f) Średnica cylindra [cale]	5.125
(g) Skok tłoka [cale]	4.375
(h) Objętość skokowa [cale sześciennie]	361.
(i) Stosunek sprężania	8.7:1
(j) Układ silnika	Czterocylindrowy, bezreduktorowy, płaski w układzie bokser, chłodzony powietrzem, z wtryskiem paliwa

1.5 ŚMIGŁA

McCAULEY	1
(a) Liczba śmigieł	1
(b) Wytwórca śmigła	McCaughey
(c) Model łopaty	90DHA-16
(d) Liczba łopat	2
(e) Model piasty	B2D34C213
(f) Średnica śmigła [cale]	
(1) Maksymalna	74
(2) Minimalna	73
(g) Układ śmigła	O stałych obrotach, sterowane hydraulicznie

